

■ РОССИЯНЕ НАШЛИ БЕСПЛАТНУЮ ЗАМЕНУ СМАРТФОНАМ

В России резко выросла популярность таксофонов. Как сообщили CNews в «Ростелекоме» (оператор таксофонов), в 2020 г. жители страны стали более чем в 10 раз чаще звонить с них на мобильные телефоны. Также возрос и общий трафик внутризоновых и междугородных телефонных соединений с таксофонов – в 2,6 раза. Причиной послужила инициатива «Ростелекома» по всероссийскому обнулению платы за такие звонки.

По состоянию на ноябрь 2020 г. по всей территории России установлено порядка 148 тыс. таксофонов. Они могут использоваться не только для исходящих, но и входящих вызовов – для этого у каждого есть собственный телефонный номер.

По данным «Ростелекома», обнуление платы за звонки вызвало интерес к таксофонам не только жителей населенных пунктов, в которых они установлены. Использовать их могут, к примеру, водители и пассажиры автотранспортных средств, если в дороге разрядился личный телефон или отсутствует сигнал сотовой сети. Подобное на территории России встречается довольно часто. Таксофоны до сих пор являются единственным средством связи во

многих отдаленных и труднодоступных населенных пунктах страны.

Все таксофоны распределены между 131 тыс. российских населенных пунктов, однако найти их в крупных городах будет непросто. Большая часть смонтирована в селах, поселках, деревнях и станицах с населением менее 500 человек. На небольшие населенные пункты приходится 80 % всех действующих в России таксофонов, а это около 118 тыс.

Как «Ростелеком» создал сеть таксофонов с бесплатными звонками

В настоящее время «Ростелеком» является единым оператором универсального обслуживания, предоставляющим универсальные услуги связи (УУС). Согласно действующему законодательству к этой категории относятся таксофоны и пункты коллективного доступа в интернет (ПКД).

Сам термин «универсальные услуги связи» был принят в 2003 г. вместе с действующим законом «О связи», а механизм универсального обслуживания заработал в 2005 г. Для финансирования УУС формируется так называемый Резерв универсального обслуживания, созданный в рамках реализации проекта по устранению цифрового неравенства.

Он существует до сих пор, и каждый российский оператор связи должен перечислять в него 1,2 % от выручки.

Операторов универсального обслуживания сейчас выбирает государство, компенсируя им убытки от оказания соответствующих услуг. «Ростелеком» заявил о своем желании стать таким оператором еще в сентябре 2013 г. и, по сообщениям CNews, достиг своей цели уже в январе 2014 г. Попутно он взял на себя дополнительное обязательство провести во все населенные пункты с числом жителей от 250 до 500 человек волоконно-оптические линии связи со скоростью не менее 10 Мбит/с тоже для устранения цифрового неравенства.

В июле 2015 г. над сетью российских таксофонов нависла серьезная опасность – Министерство финансов России выступило с предложением сократить расходы госбюджета на финансирование работ «Ростелекома» по оказанию УУС. В частности, ведомство не видело необходимости поддерживать работу таксофонов в крупных российских городах. В апреле 2017 г. против них ополчилось и Минцифры России: ведомство захотело полностью реформировать механизм универсальных услуг связи и предложило устанавливать таксофоны исключительно в населенных пунктах с числом жителей менее 10 тыс. человек. Также оно обратило свой взор на ПКД и подало идею размещать их только в поселениях из определенного перечня.

■ НЕДОРОГОЙ РОССИЙСКИЙ ФАБЛЕТ

Российский бренд BQ выпустил новый смартфон 6630L с кодовым названием Magic L и самым большим экраном за всю историю смартфонов марки. По диагонали он больше, чем у Apple iPhone 12 Pro и 11 Pro, меньше в сравнении с iPhone 12 Pro Max и сопоставим с iPhone 11 Pro Max. На день анонса стоимость BQ 6630L составляла 8990 руб. По характеристикам и цене BQ 6630L относится к начально-среднему уровню по меркам 2020 г.

Главные особенности данной модели – аккумулятор большой емкости и большая диагональ дисплея. Продажи смартфона на территории России уже начались.

Основа смартфона – процессор SC9863A, выпущенный в мае 2018 г. компанией Unisoc. Это чип начального уровня, производимый на фабриках TSMC по 28-нанометровым нормам

и работающий на частоте до 1,6 ГГц на своих восьми ядрах ARM Cortex A55.

В составе процессора есть два модуля обработки изображений (ISP) с поддержкой двух камер с разрешением до 16 Мп. В наличии LTE-модем категории 7, видеоподсистема PowerVR GE8322 и работа с памятью eMMC 5.1 (встроенный накопитель), LPDDR3 и LPDDR4/4X (оперативная память).

Unisoc – это китайский разработчик мобильных процессоров и модемов сотовой связи как для смартфонов, так и классических сотовых телефонов. Свой первый чип компания выпустила в 2011 г. До 2018 г. она была известна под названием Spreadtrum и разрабатывала исключительно бюджетные процессоры для недорогих устройств.

Смартфон BQ 6630L представлен в единственной комплектации – с 3 Гб оперативной памяти и штатным накопителем на 32 Гб. Приобрести версию с более емкими

модулями нельзя, но можно установить карту microSD объемом до 256 Гб.

Фотокамер у новинки российского производителя три – фронтальная на 8 Мп и основная на 12+0,3 Мп с двойной светодиагональной вспышкой. Параметры оптики неизвестны, но BQ заявляет о наличии искусственного интеллекта для обработки снимков. Характеристики нового смартфона BQ дополнены классическим сканером отпечатков пальцев на тыльной панели, ресиверами GPS и GLONASS, двумя слотами под nanoSIM-карты и модулями Bluetooth 4.2 и Wi-Fi 802.11n. Для бесконтактных платежей предусмотрен NFC-чип.

Из коробки 6630L Magic L работает на базе ОС Android 10, одной из самых современных по состоянию на конец ноября 2020 г. За счет немаленькой батареи смартфон весит 193 г, а его размеры благодаря большому экрану составляют 168 × 78 × 9 мм.

Немного о BQ

Российский бренд BQ, который не стоит путать с испанским BQ Mobile,



Для популяризации таксофонов «Ростелеком» в конце 2017 г. принял решение сделать бесплатными местные звонки с них, а год спустя, в конце 2018 г., отменил плату еще и на зононовые исходящие звонки (вызовы внутри региона). Все это привело к резкому росту трафика с таксофонов. В 2015 г. он составил 633 тыс. минут, в 2016 г. снизился на 13 % – до 548 тыс. минут, а в 2017 г. еще на 7 % – до 510 тыс. минут. Однако после появления бесплатных звонков трафик в 2018 г. вырос в пять раз – до 2,52 млн минут.

Следующим шагом «Ростелекома» стало отключение платы за междугородние звонки – оператор осуществил его в июне 2019 г. О планах сделать бесплатными еще и звонки с таксофона на мобильные «Ростелеком» вел переговоры с другими операторами связи в середине октября 2019 г. Уже 1 ноября 2019 г. задуманное было реализовано в масштабах всей России.

Есть ли перспектива УУС?

Соглашение о создании «Резерва УУС» «Ростелеком» подписывал с Федеральным агентством связи (Россвязь). В ноябре 2020 г. Владимир Путин распорядился упразднить Россвязь наряду с Роспечатью и передать все их полномочия Минцифры. Таким образом, дальнейшая судьба универсальных услуг связи теперь во многом зависит от министерства, которое ранее уже предлагало реформировать их.

существует с 2013 г., а аббревиатура в его названии расшифровывается как Bright & Quick. Правообладатель товарного знака – компания ООО «Новая линия». Под брендом BQ «Новая линия» выпускает в России смартфоны, планшетные компьютеры, классические сотовые телефоны, а также другие гаджеты и аксессуары к ним. Помимо этого, в линейку BQ входят бытовая техника и домашняя электроника, в том числе смарт-ТВ, которые она выпускает под своим и дочерним брендами.

Также в ассортименте компании есть и гаджеты специального назначения. Например, в июле 2019 г. она начала продажи сотового телефона 2432 Tank SE, специально адаптированного к использованию в рядах российских вооруженных сил. Телефон был разработан с учетом закона, сильно ограничивающего функциональные возможности устройств связи, которыми могут пользоваться военные, и дополнен корпусом повышенной прочности.

■ КАК КОМПЬЮТЕРНЫЕ СИСТЕМЫ ПОЗВОЛЯЮТ ВЫЖИТЬ В АВТОАВАРИЯХ

Гран-при Бахрейна «Формулы-1» едва не завершился трагедией. Один из болидов, вылетев с трассы, врезался в барьер и мгновенно загорелся. Пилота Романа Грожана спасла титановая дуга над головой гонщика – устройство безопасности под названием Halo. Ситуация еще раз показала, насколько важно использование технологий безопасности, когда дело касается жизни человека.

Не только гоночные болиды, но и современные городские автомобили наделены электронными системами безопасности. В самых продвинутых моделях, конечно, компьютер максимально защищает не только вас, но и других участников дорожного движения. Как электронные системы помогают всех обезопасить?

Когда-то все начиналось с антиблокировочной системы тормозов (ABS), которая в случае резкого торможения предотвращает блокировку колес автомобиля, чтобы тот не сорвался в занос — это позволяло существенно сократить тормозной путь. А современные версии ABS помогают максимально точно и эффективно имитировать действия профессионального водителя, используя метод прерывистого торможения.

В связке с ABS обычно действует антипробуксовочная система ASR – принципы их действия во многом похожи, хотя системы решают разные задачи. Когда датчик ASR фиксирует, что ведущие колеса начинают пробуксовывать, система автоматически снижает обороты двигателя и при необходимости притормаживает. Таким образом обеспечивается плавный и стабильный набор скорости, чтобы вы не шлифовали асфальт при резком нажатии педали газа.

За эффективность торможения также отвечают EBD и Brake Assist – первая система распределяет тормозное усилие между всеми колесами автомобиля, обеспечивая хорошее сцепление с дорогой и повышая курсовую устойчивость во время экстренного торможения. Brake Assist анализирует действия водителя – достаточно ли сильно тот нажал на педаль тормоза? Хватит ли этого для остановки или необходимо замедления автомобиля? В случае необходимости система сама «дожимает» тормоз.

Есть еще электронная блокировка дифференциала (EDL, EDS): определяя скорость вращения каждого колеса, система подтормаживает буксующие колеса, тем



самым облегчая управление автомобилем – его трогание с места, разгон и движение на подъеме.

Подъем также облегчает ННС, которая удерживает давление в тормозной системе, даже когда водитель не нажимает на педаль тормоза. Ее близнец – HDC (система контроля для спуска), – наоборот, за счет распределения тормозного усилия и контроля над силовым агрегатом позволяет, полностью сосредоточившись на управлении, легче произвести спуск.

Безопасную дистанцию на дороге и скорость помогает поддерживать адаптивный круиз-контроль (ACC) и предиктивная тормозная система (PBA). А припарковаться поможет PDC, больше известная как Parktronic. Она оповещает водителя короткими звуковыми сигналами, какое расстояние остается до препятствия – чем его меньше, тем короче паузы между отдельными сигналами.

Ну и система курсовой устойчивости – еще один важный элемент в интеллектуальных системах автомобиля. Благодаря ей авто в случае критического маневра не уйдет в занос и не вылетит с трассы. ESP анализирует множество параметров: скорость вращения колес, поперечное ускорение, угловую скорость и пр. Исходя из полученных данных, система решает, каким образом необходимо стабилизировать автомобиль: насколько снизить обороты двигателя и какие колеса притормозить.

И все же стоит напомнить, что, несмотря на все «умные» технологии и компьютерные системы в автомобиле, водителю за рулем нужно быть предельно внимательным и осторожным. Вся электронная начинка гарантирует безопасность лишь до определенного момента.



Ростелеком

